

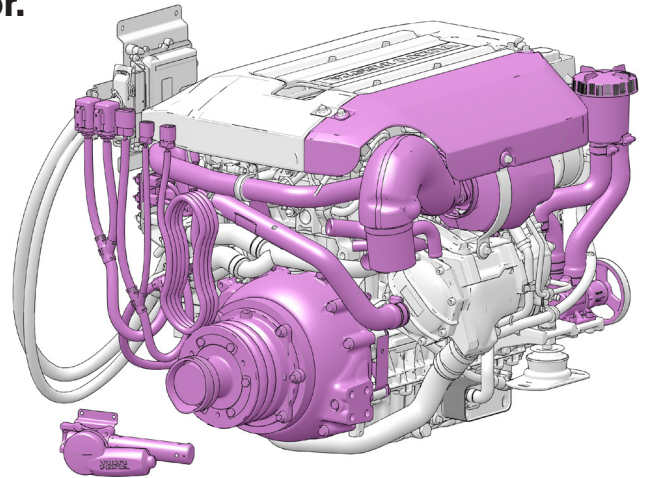
D3 REPOWERINGKIT

**Installer en helt ny og moderne dieselmotor.
Behold det nuværende drev.**

Skal båden fornyes? Pust mere liv i båden, og skift den gamle diesel- eller benzinmotor ud med en ny Volvo Penta D3-dieselmotor. Med D3 Repoweringkit kan man beholde og udnytte det eksisterende Volvo Penta-drev.

Kittet får den nye motor og det eksisterende drev til at fungere perfekt sammen og sikrer fuld EVC-funktionalitet med adgang til en lang række tilbehør, så det bliver endnu nemmere, sikrere og sjovere at sejle med båden.

Flere oplysninger på næste side om kompatibiliteten mellem drev og motor.



D3 REPOWERINGKIT indeholder samtlige komponenter, der skal bruges for at få en Volvo Penta D3-dieselmotor til at fungere sammen med et eksisterende Volvo Penta-drev.



D3-dieselmotor og D3 Repoweringkit koblet til de tidligere AQ290-drev.

KOMPAKT, DRIFTSIKKER OG STÆRK

Den driftsikre og stærke D3-dieselmotor er med common rail-brændstofindsprøjtning. Den robuste og kompakte konstruktion vejer kun 260 kg (tør vægt, uden transmission). Den fås i 140, 170, 200 og 220 HK.

En D3-dieselmotor koblet til det eksisterende Volvo Penta-drev giver øget ydeevne og manøvredegtighed samt bedre brændstofforbrug. Elektronisk gear- og gasregulering sikrer jævn og præcis kontrol over fartøjet. Takket være en moderne dieselmotor vil båden accelerere og dermed blive hurtigere, ligesom der vil opnåes en øget driftssikkerhed med bedre komfort ombord samt mindre miljøpåvirkning. Du forøger også værdien af din båd.

**VOLVO
PENTA**

D3 REPOWERINGKIT

FUNKTIONER OG FORDELE:

- Perfekt sammenkobling mellem en D3-dieselmotor og et eksisterende Volvo Penta-drev.
- Udviklet og testet af Volvo Penta.
- Alle nødvendige dele medfølger, såsom installationsinstruktioner, adapter ring, udstødning, varmeskjold til turbo og udstødning, motordæksel m.v.

Af oversigten kan ses de kombinationer af drev og motor, der kan fås med D3 Repoweringkit. Spørg altid Volvo Penta-forhandleren om, hvilken udskiftning der vil være bedst til den konkrete båd.

Yderligere oplysninger om motorerne kan ses i den særlige brochure for motorer, der kan findes på www.volvopenta.com.

	D3-140	D3-170	D3-200	D3-220
AQ290	●	●	●	●
AQ290A	●	●	●	●
AQ290-DP	●	●	●	●
AQ290A-DP	●	●	●	●
SP-A, -A1, -A2	●	●	●	●
SP-C	●	●	●	●
SP-E	●	●	●	●
DP-A, -A1, -A2	●	●	●	●
DP-B, -B1	●	●	●	●
DP-C, -C1	●	●	●	●
DP-D, -D1	●	●	●	●
DP-E	●	●	●	●

VOLVO PENTA EVC-SYSTEM

Volvo Pentas elektroniske platform, EVC-systemet, samler bådens motorer, elektronik og de unikke Easy Boating-muligheder. EVC sikrer robust installation og væsentligt øget driftsikkerhed. Med Volvo Pentas udvalg af EVC-styresystemer er det nemt at

skræddersy sin egen kommandocentral. Det sikrer bekvem og ergonomisk kontrol over de væsentligste funktioner som elektronisk gearskifte og gasregulering samt indbyggede knapper til styring af motor og drev.



Gå ind på www.volvopenta.com for at finde ud af mere om Volvo Pentas EVC-system og det store udvalg af Easy Boating-muligheder.

Kontakt den lokale Volvo Penta-forhandler for yderligere oplysninger eller gå ind på www.volvopenta.com. Det bedes bemærket, at de viste produkter kan afvige fra de producerede modeller. Ikke alle modeller og alt tilbehør kan fås i alle lande, og der kan være forskelle på standard udstyret fra land til land. Der er gjort alle bestræbelser på at sikre, at fakta og tal er korrekte på tidspunktet for offentliggørelsen. Volvo Penta forbeholder sig imidlertid til hver en tid retten til at foretage ændringer uden forudgående varsel.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com