

VEJLEDENDE PRISLISTE

EFTERÅR 2020 / FORÅR 2021

Til sejlbåde og motorbåde 12–1000hp – Grønland



Indenbordsmotorer diesel

| MOTOR | GEAR TYPE | AKSEL EFFEKT KW/HK | SV.HJ.EFFEKT KW/HK | MAX OMDR. | ANTAL CYL. | CYLINDER VOLUME L | VÆGT ¹⁾ KG/LBS | MILJØ CERTIFIKATER | PRIS |
|-------------------------------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------|------------|-------------------|---------------------------|--------------------|------------|
| S-drev (uden motorfundament) | | | | | | | | | |
| D1-13 | 130S | 8,6/11,8 | 9,0/12,2 | 3200 | 2 | 0,5/31,1 | 126/278 | 1 3 5 6 8 | 54 455 kr |
| D1-20 | 130S | 13/18 | 14/19 | 3200 | 3 | 0,8/46,5 | 158/348 | 1 3 5 6 8 | 61 560 kr |
| D1-30 | 130S | 19/26 | 20/27 | 3200 | 3 | 1,1/68,9 | 158/348 | 1 3 5 6 8 | 68 236 kr |
| D2-50 | 130S | 36/49 | 37,5/51 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 253/558 | 1 3 5 6 | 82 036 kr |
| D2-60 | 150S | 42/58 | 44/60 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 264/582 | 1 3 5 6 | 93 594 kr |
| D2-75 | 150S | 53/72 | 55/75 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 264/582 | 1 3 5 6 | 101 247 kr |
| Axelinstallation | | | | | | | | | |
| D1-13 | MS15L/A | 8,6/11,8 | 9,0/12,2 | 3200 | 2 | 0,5/31,1 | 111/245 | 1 3 5 6 8 | 46 288 kr |
| D1-20 | MS15L/A | 13/18 | 14/19 | 3200 | 3 | 0,8/46,5 | 132/291 | 1 3 5 6 8 | 53 393 kr |
| D1-30 | MS15L/A | 19/26 | 20/27 | 3200 | 3 | 1,1/68,9 | 140/309 | 1 3 5 6 8 | 60 069 kr |
| D2-50 | MS25L/A | 36/49 | 37,5/51 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 243/536 | 1 3 5 6 | 78 362 kr |
| D2-50 | HS25A | 36/49 | 37,5/51 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 249/549 | 1 3 5 6 | 80 578 kr |
| D2-60 | MS25L/A | 42/58 | 44/60 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 258/569 | 1 3 5 6 | 88 105 kr |
| D2-60 | HS25A | 42/58 | 44/60 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 264/582 | 1 3 5 6 | 90 321 kr |
| D2-75 | MS25L/A | 53/72 | 55/75 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 258/569 | 1 3 5 6 | 95 758 kr |
| D2-75 | HS25A | 53/72 | 55/75 | 3000 | 4 | 2,2/134,2 | 264/582 | 1 3 5 6 | 97 974 kr |
| D3-110 ^{B)} | HS25AE | 78/107 | 81/110 | 3000 | 5 | 2,4/146 | 297/655 | 1 3 4 5 6 | 155 430 kr |
| D3-110 ^{B)} | HS45AE | 78/107 | 81/110 | 3000 | 5 | 2,4/146 | 301/664 | 1 3 4 5 6 | 161 263 kr |
| D3-110 ^{B)} | HS68IVE | 78/107 | 81/110 | 3000 | 5 | 2,4/146 | 335/739 | 1 3 4 5 6 | 173 978 kr |
| D3-150 ^{B)} | HS45AE | 106/144 | 110/150 | 3000 | 5 | 2,4/146 | 301/664 | 1 3 4 5 6 | 173 799 kr |
| D3-150 ^{B)} | HS63IVE | 106/144 | 110/150 | 3000 | 5 | 2,4/146 | 335/739 | 1 3 4 5 6 | 186 514 kr |
| D3-170 ^{B)} | HS45AE | 121/165 | 125/170 | 4000 | 5 | 2,4/146 | 301/664 | 1 3 4 5 6 | 186 469 kr |
| D3-170 ^{B)} | HS63IVE | 121/165 | 125/170 | 4000 | 5 | 2,4/146 | 335/739 | 1 3 4 5 6 | 199 184 kr |
| D3-200 ^{B)} | HS45AE | 143/194 | 147/200 | 4000 | 5 | 2,4/146 | 301/664 | 1 3 4 5 6 | 200 598 kr |
| D3-200 ^{B)} | HS63IVE | 143/194 | 147/200 | 4000 | 5 | 2,4/146 | 335/739 | 1 3 4 5 6 | 213 313 kr |
| D3-220 ^{B)} | HS45AE | 157/213 | 162/220 | 4000 | 5 | 2,4/146 | 301/664 | 1 3 4 5 6 | 209 474 kr |
| D3-220 ^{B)} | HS63IVE | 157/213 | 162/220 | 4000 | 5 | 2,4/146 | 335/739 | 1 3 4 5 6 | 222 189 kr |
| D4-175 ^{B)} | HS45A | 124/168 | 129/175 | 2800 | 4 | 3,67/223,7 | 560/1235 | 1 3 4 5 6 | 205 688 kr |
| D4-175 ^{B)} | HS68A | 124/168 | 129/175 | 2800 | 4 | 3,67/223,7 | 565/1246 | 1 3 4 5 6 | 202 035 kr |
| D4-175 ^{B)} | HS68IV | 124/168 | 129/175 | 2800 | 4 | 3,67/223,7 | 595/1312 | 1 3 4 5 6 | 213 425 kr |
| D4-175 ^{B)} | HS85A | 124/168 | 129/175 | 2800 | 4 | 3,67/223,7 | 590/1301 | 1 3 4 5 6 | 214 772 kr |
| D4-230 ^{B)} | HS68A | 162/221 | 169/230 | 3400 | 4 | 3,67/223,7 | 565/1246 | 1 3 4 5 6 | 234 481 kr |
| D4-230 ^{B)} | HS68IV | 162/221 | 169/230 | 3400 | 4 | 3,67/223,7 | 595/1312 | 1 3 4 5 6 | 243 565 kr |
| D4-230 ^{B)} | HS85A | 162/221 | 169/230 | 3400 | 4 | 3,67/223,7 | 590/1301 | 1 3 4 5 6 | 242 218 kr |
| D4-270 ^{B)} | HS68A | 191/260 | 199/270 | 3500 | 4 | 3,67/223,7 | 580/1279 | 1 3 4 5 6 | 249 212 kr |
| D4-270 ^{B)} | HS68IV | 191/260 | 199/270 | 3500 | 4 | 3,67/223,7 | 610/1345 | 1 3 4 5 6 | 258 296 kr |
| D4-270 ^{B)} | HS85A | 191/260 | 199/270 | 3500 | 4 | 3,67/223,7 | 605/1334 | 1 3 4 5 6 | 256 949 kr |
| D4-300 ^{B)} | HS68A | 212/289 | 221/300 | 3500 | 4 | 3,67/223,7 | 580/1279 | 1 3 4 5 6 | 274 061 kr |
| D4-300 ^{B)} | HS68IV | 212/289 | 221/300 | 3500 | 4 | 3,67/223,7 | 610/1345 | 1 3 4 5 6 | 283 145 kr |
| D4-300 ^{B)} | HS85A | 212/289 | 221/300 | 3500 | 4 | 3,67/223,7 | 605/1334 | 1 3 4 5 6 | 281 798 kr |
| D4-320 ^{B)} | HS68A | 226/307 | 235/320 | 3600 | 4 | 3,67/223,7 | 580/1279 | 1 3 4 5 | 292 513 kr |
| D4-320 ^{B)} | HS68IV | 226/307 | 235/320 | 3600 | 4 | 3,67/223,7 | 610/1345 | 1 3 4 5 | 301 597 kr |
| D4-320 ^{B)} | HS85A | 226/307 | 235/320 | 3600 | 4 | 3,67/223,7 | 605/1334 | 1 3 4 5 | 300 250 kr |
| D6-340 ^{B)} | HS85A | 241/327 | 250/340 | 3400 | 6 | 5,50/335,6 | 690/1521 | 1 3 4 5 | 314 520 kr |
| D6-340 ^{B)} | HS85IV | 241/327 | 250/340 | 3400 | 6 | 5,50/335,6 | 720/1587 | 1 3 4 5 | 331 647 kr |
| D6-380 ^{B)} | HS85A | 269/366 | 280/380 | 3500 | 6 | 5,50/335,6 | 690/1521 | 1 3 4 5 | 345 172 kr |
| D6-380 ^{B)} | HS85IV | 269/366 | 280/380 | 3500 | 6 | 5,50/335,6 | 720/1587 | 1 3 4 5 | 362 299 kr |
| D6-440 ^{B)} | HS85A | 311/423 | 324/440 | 3700 | 6 | 5,50/335,6 | 725/1598 | 1 3 4 5 | 398 294 kr |
| D6-440 ^{B)} | HS85IV | 311/423 | 324/440 | 3700 | 6 | 5,50/335,6 | 755/1664 | 1 3 4 5 | 415 421 kr |
| D6-480 ^{B)} | HS85A | 339/461 | 353/480 | 3700 | 6 | 5,50/335,6 | 725/1598 | 1 3 4 5 | 434 676 kr |
| D6-480 ^{B)} | HS85IV | 339/461 | 353/480 | 3700 | 6 | 5,50/335,6 | 755/1664 | 1 3 4 5 | 451 803 kr |
| D6-440WJ ^{B)} | – | – | 324/440 | 3700 | 6 | 5,50/335,6 | N/A | 1 3 4 5 | 349 041 kr |
| D6-480WJ ^{B)} | – | – | 353/480 | 3700 | 6 | 5,50/335,6 | N/A | 1 3 4 5 | 385 423 kr |
| D8-550 ^{B)} | – | 392/534 | 405/550 | 2900 | 6 | 7,7/470 | 840/1852 | 1 3 4 | 454 853 kr |
| D8-600 ^{B)} | – | 428/582 | 441/600 | 3000 | 6 | 7,7/470 | 840/1852 | 1 3 4 | 515 772 kr |
| D11-625 ^{B)} | – | 446/607 | 460/625 | 2400 | 6 | 10,8/661 | 1145/2524 | 1 3 4 | 549 067 kr |
| D11-670 ^{B)} | – | 478/650 | 493/670 | 2450 | 6 | 10,8/661 | 1145/2524 | 1 3 4 | 593 201 kr |
| D11-725 ^{B)} | – | 517/703 | 533/725 | 2500 | 6 | 10,8/661 | 1145/2524 | 1 3 4 | 666 343 kr |
| D13-800 ^{B)} | ZF325AE | 562/765 | 588/800 | 2300 | 6 | 12,8/780 | 1450/3197 | 1 3 4 | 743 606 kr |
| D13-900 ^{B)} | – | 636/864 | 662/900 | 2300 | 6 | 12,8/780 | 1560/3439 | 1 3 4 | 883 419 kr |
| D13-1000 ^{B)} | ZF500-1AE | 706/960 | 735/1000 | 2400 | 6 | 12,8/780 | 1635/3604 | 1 3 4 | 974 537 kr |

Effekt i henhold til ISO8665. Brændstofkvalitet kan påvirke motoreffekt og brændstofforbrug. For specifik information om enkelte motormodeller, spørg din aut. Volvo Penta forhandler efter produktblad eller besøg volvopenta.com

Tilvalg for enklere manøvrering

(Gælder ikke D1 og D2 samt benzinmotorer uden EVC)

| | Volvo Penta IPS | Aquamatic Sterndrive | Volvo Penta Forward Drive | Inboard Shaft |
|--------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------|
| Joystick Docking | ● | ● 2) 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Joystick Driving | ● | ● 6) 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Dynamic Positioning System | ● | ● 2) 5) | – | – |
| Volvo Penta Easy Connect | ● | ● | ● | ● |
| Battery Management System | ● | ● | ● | ● |
| Sportfish Mode | ● | – | – | – |
| Autopilot | ● | ● 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Volvo Penta Interceptor system | ● | ● 6) 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Powertrim Assistant | – | ● | ● | – |
| Water Sport Control | – | ● 4) | ● 4) | – |
| Tow Mode | – | ● 1) | ● | – |
| Glass Cockpit System | ● | ● | ● | ● 7) |
| Trip computer | ● | ● | ● | ● 7) |
| Cruise control | ● | ● | ● | ● 7) |
| Single-lever Mode | ● | ● 2) | – | ● 7) |
| Low-speed Mode | ● | ● 5) | – | ● 3) |

Opfyldte emissionskrav

Alle dieselmotorer og benzinmotorer med katalysator, opfylder EU RVD Stage II og US EPA Tier 3.

- 1) Singelinstallationer
- 2) Dobbelt installation
- 3) D4–D13
- 4) Singelinstallationer benzin
- 5) DPI drev
- 6) Diesel dobbelt installation
- 7) D3–D13
- 8) Kræver elektronisk styring

Volvo Penta IPS Twin

| MODEL | MOTOR | AKSEL-EFFEKT KW/HK | SV.HJ-EFFEKT KW/HK | MAX OMDR. | ANTAL CYL. | CYLINDER VOLUME L | VÆGT ^{A)} KG/LBS | MILJØ CERTIFIKATER | PRIS |
|---------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------|----------------------|------------------------------|-----------------------|--------------|
| D6-IPS400 ^{B)} | D6 | 212/288 | 221/300 | 3300 | 6 | 5.5/335.6 | 885/1951 | 13 4 S | 1 164 043 kr |
| D6-IPS450 ^{B)} | D6 | 240/326 | 250/340 | 3400 | 6 | 5.5/335.6 | 885/1951 | 13 4 S | 1 204 665 kr |
| D6-IPS500 ^{B)} | D6 | 265/365 | 280/380 | 3500 | 6 | 5.5/335.6 | 900/1984 | 13 4 S | 1 261 507 kr |
| D6-IPS600 ^{B)} | D6 | 311/422 | 324/440 | 3700 | 6 | 5.5/335.6 | 920/2028 | 13 4 S | 1 408 967 kr |
| D6-IPS650 ^{B)} | D6 | 339/461 | 353/480 | 3700 | 6 | 5.5/335.6 | 920/2028 | 13 4 S | 1 537 083 kr |
| D8-IPS700 ^{B)} | D8 | 384/523 | 405/550 | 2900 | 6 | 7.7/470 | 1410/3109 | 13 4 S | 1 614 875 kr |
| D8-IPS800 ^{B)} | D8 | 419/570 | 441/600 | 3000 | 6 | 7.7/470 | 1410/3109 | 13 4 S | 1 839 579 kr |
| D11-IPS800 ^{B)} | D11 | 435/591 | 459/625 | 2400 | 6 | 10.8/661 | 1800/3968 | 13 4 S | 1 970 687 kr |
| D11-IPS950 ^{B)} | D11 | 504/685 | 533/725 | 2500 | 6 | 10.8/661 | 1800/3968 | 13 4 S | 2 440 061 kr |
| D13-IPS1050 ^{B)} | D13 | 554/753 | 588/800 | 2300 | 6 | 12.8/780 | 2300/5060 | 13 4 S | 2 844 283 kr |
| D13-IPS1200 ^{B)} | D13 | 624/848 | 662/900 | 2300 | 6 | 12.8/780 | 2300/5060 | 13 4 S | 3 450 479 kr |
| D13-IPS1350 ^{B)} | D13 | 693/942 | 735/1000 | 2400 | 6 | 12.8/780 | 2421/5337 | 13 4 S | 4 086 449 kr |

Diesel Aquamatic

| MOTOR | DREV | AKSEL-EFFEKT KW/HK | SV.HJ-EFFEKT KW/HK | MAX OMDR. | ANTAL CYL. | CYLINDER VOLUME L | VÆGT ^{A)} KG/LBS | MILJØ CERTIFIKATER | PRIS |
|------------------------|------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------|----------------------|------------------------------|-----------------------|------------|
| Singleprop drev | | | | | | | | | |
| D3-140 ^{B)} | SX | 98/133 | 103/140 | 4000 | 5 | 2.4/146 | 358/789 | 13 4 5 6 S | 179 119 kr |
| D3-170 ^{B)} | SX | 119/162 | 125/170 | 4000 | 5 | 2.4/146 | 358/789 | 13 4 5 6 S | 209 251 kr |
| Duoprop drev | | | | | | | | | |
| D3-140 ^{B)} | DPS | 98/133 | 103/140 | 4000 | 5 | 2.4/146 | 363/800 | 13 4 5 6 S | 188 203 kr |
| D3-170 ^{B)} | DPS | 119/162 | 125/170 | 4000 | 5 | 2.4/146 | 363/800 | 13 4 5 6 S | 200 167 kr |
| D3-200 ^{B)} | DPS | 140/190 | 147/200 | 4000 | 5 | 2.4/146 | 363/800 | 13 4 5 6 S | 236 794 kr |
| D3-220 ^{B)} | DPS | 154/209 | 162/220 | 4000 | 5 | 2.4/146 | 363/800 | 13 4 5 6 S | 257 417 kr |
| D4-150 ^{B)} | DPI | 106/144 | 110/150 | 3400 | 4 | 3.67/223.7 | 655/1444 | 13 4 5 6 S | 306 298 kr |
| D4-150 ^{B)} | DPH | 106/144 | 110/150 | 3400 | 4 | 3.67/223.7 | 645/1422 | 13 4 5 6 S | 283 154 kr |
| D4-230 ^{B)} | DPI | 162/221 | 169/230 | 3400 | 4 | 3.67/223.7 | 655/1444 | 13 4 5 6 S | 306 298 kr |
| D4-230 ^{B)} | DPH | 162/221 | 169/230 | 3400 | 4 | 3.67/223.7 | 645/1422 | 13 4 5 6 S | 283 154 kr |
| D4-270 ^{B)} | DPI | 191/260 | 199/270 | 3500 | 4 | 3.67/223.7 | 670/1477 | 13 4 5 6 S | 336 207 kr |
| D4-270 ^{B)} | DPH | 191/260 | 199/270 | 3500 | 4 | 3.67/223.7 | 660/1455 | 13 4 5 6 S | 313 063 kr |
| D4-300 ^{B)} | DPI | 212/289 | 221/300 | 3500 | 4 | 3.67/223.7 | 670/1477 | 13 4 5 6 S | 377 350 kr |
| D4-300 ^{B)} | DPH | 212/289 | 221/300 | 3500 | 4 | 3.67/223.7 | 660/1455 | 13 4 5 6 S | 354 206 kr |
| D4-320 ^{B)} | DPI | 226/307 | 235/320 | 3600 | 4 | 3.67/223.7 | 670/1477 | 13 4 5 S | 401 158 kr |
| D6-340 ^{B)} | DPI | 241/327 | 250/340 | 3400 | 6 | 5.50/335.6 | 755/1664 | 13 4 5 S | 432 614 kr |
| D6-340 ^{B)} | DPH | 241/327 | 250/340 | 3400 | 6 | 5.50/335.6 | 745/1642 | 13 4 5 S | 409 470 kr |
| D6-380 ^{B)} | DPI | 269/366 | 280/380 | 3500 | 6 | 5.50/335.6 | 770/1698 | 13 4 5 S | 483 950 kr |
| D6-380 ^{B)} | DPH | 269/366 | 280/380 | 3500 | 6 | 5.50/335.6 | 760/1676 | 13 4 5 S | 460 806 kr |
| D6-400 ^{B)} | DPI | 282/384 | 294/400 | 3500 | 6 | 5.50/335.6 | 790/1742 | 13 4 5 S | 539 304 kr |
| D6-400 ^{B)} | DPH | 282/384 | 294/400 | 3500 | 6 | 5.50/335.6 | 780/1720 | 13 4 5 S | 516 160 kr |
| D6-440 ^{B)} | DPI | 311/423 | 324/440 | 3700 | 6 | 5.50/335.6 | 790/1742 | 13 4 5 S | 591 235 kr |

Aquamatic bensinmotorer med katalysator

| MOTOR | DREV | SV.HJ-EFFEKT KW/HK | MAX OMDR. | ANTAL CYL. | CYLINDER VOLUME L | KOMPRESION FORHOLD | VÆGT ^{A)} KG/LBS | MILJØ CERTIFIKATER | PRIS |
|---|------|-----------------------|--------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|------------|
| Singleprop drev – mekanisk regulering | | | | | | | | | |
| V6-200-C ^{C)} | SX | 149/200 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 386/851 | 2 3 5 6 7 S | 131 048 kr |
| V6-240-C ^{C)} | SX | 179/240 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 386/851 | 2 3 5 6 7 S | 148 666 kr |
| V6-280-C ^{C)} | SX | 209/280 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 386/851 | 2 3 5 7 S | 161 076 kr |
| V8-300-C ^{C)} | SX | 224/300 | 5800 | V8 | 5.3/323 | 11.0:1 | 430/948 | 2 3 5 7 S | 174 706 kr |
| Singleprop drev – elektronisk regulering | | | | | | | | | |
| V6-200-CE ^{D)} | SX | 149/200 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 388/856 | 2 3 5 6 7 S | 151 666 kr |
| V6-240-CE ^{D)} | SX | 179/240 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 388/856 | 2 3 5 6 7 S | 169 411 kr |
| V6-280-CE ^{D)} | SX | 209/280 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 388/856 | 2 3 5 7 S | 178 673 kr |
| V8-300-CE ^{D)} | SX | 224/300 | 5800 | V8 | 5.3/323 | 11.0:1 | 432/953 | 2 3 5 7 S | 192 303 kr |
| Duoprop drev – mekanisk regulering | | | | | | | | | |
| V6-200-C ^{C)} | DPS | 149/200 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 388/855 | 2 3 5 6 7 S | 140 132 kr |
| V6-240-C ^{C)} | DPS | 179/240 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 388/855 | 2 3 5 6 7 S | 157 750 kr |
| V6-280-C ^{C)} | DPS | 209/280 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 388/855 | 2 3 5 7 S | 170 160 kr |
| V8-300-C ^{C)} | DPS | 224/300 | 5800 | V8 | 5.3/323 | 11.0:1 | 432/952 | 2 3 5 7 S | 183 790 kr |
| V8-350-C ^{C)} | DPS | 261/350 | 5800 | V8 | 5.3/323 | 11.0:1 | 432/952 | 2 3 7 S | 209 740 kr |
| V8-380-C ^{C)} | DPS | 283/380 | 6000 | V8 | 6.2/376 | 11.5:1 | 439/967 | 2 3 7 S | 237 060 kr |
| V8-430-C ^{C)} | DPS | 321/430 | 6000 | V8 | 6.2/376 | 11.5:1 | 439/967 | 2 3 7 S | 292 927 kr |
| Duoprop drev – elektronisk regulering | | | | | | | | | |
| V6-200-CE ^{D)} | DPS | 149/200 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 390/860 | 2 3 5 6 7 S | 151 666 kr |
| V6-240-CE ^{D)} | DPS | 179/240 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 390/860 | 2 3 5 6 7 S | 178 495 kr |
| V6-280-CE ^{D)} | DPS | 209/280 | 5800 | V6 | 4.3/262 | 11.0:1 | 390/860 | 2 3 5 7 S | 187 757 kr |
| V8-300-CE ^{D)} | DPS | 224/300 | 5800 | V8 | 5.3/323 | 11.0:1 | 434/957 | 2 3 5 7 S | 201 387 kr |
| V8-350-CE ^{D)} | DPS | 261/350 | 5800 | V8 | 5.3/323 | 11.0:1 | 434/957 | 2 3 7 S | 226 876 kr |
| V8-380-CE ^{D)} | DPS | 283/380 | 6000 | V8 | 6.2/376 | 11.5:1 | 441/972 | 2 3 7 S | 255 922 kr |
| V8-430-CE ^{D)} | DPS | 321/430 | 6000 | V8 | 6.2/376 | 11.5:1 | 441/972 | 2 3 7 S | 306 849 kr |

A) Vægt med den nævnte transmission.

B) Omfatter elektronisk regulering.

C) Omfatter regulering og kabler.

D) Omfatter Electronic Vessel Control, regulering og kabler

Volvo Penta Forward Drive

Volvo Penta Forward Drive er kun tilgængelig på både bygget i USA af autoriserede og dedikerede bådebyggere i nært samarbejde med Volvo Penta.

Emission Certifikat

1 US/EPA Tier 3 (dieselmotorer)

2 US/EPA (benzinmotorer)

3 RCD Stage II (EU Recreational Craft Directive)

4 IMO (dieselmotorer over 130kW)

5 BSOII (singelinstallation, note: RCD certifikat er accepteret som ligeværdig for motorer under 150kW)

6 BSOII (dobbelinstallation, note: RCD certifikat er accepteret som ligeværdig for motorer under 75kW)

7 CARB 4 Star (benzinmotorer)

8 CARB (motorer under 37 kW)

Sound Emission Certificates

S Alle Volvo Penta IPS og Aquamatic modeller er lydmissions godkendte i henhold til EU Recreational Craft Directive (RCD) takket være det integrerede udstødningssystem.

Priserne gælder for levering før

2021-08-31 – Vi forbeholder os ret til ændringer på produkt eller pris uden advisering. Ligeledes tages der forbehold for trykfejler. Alle priser er vejledende udsalgspriser. Der kan forekomme lokale afvigelser.

Garanti og forlænget beskyttelse

Din nye Volvo Penta motor og gear leveres med en standard garanti. Med forlænget beskyttelse kan du øge perioden med fuld dækning.

Volvo Penta's internationale begrænsede garanti

De første 2 år, eller det relevante antal timer, dækker vores motor og transmissions garanti hele motorpakken. I de følgende 3 år dækker vi hovedkomponenter.



Forlænget beskyttelse

på hele Volvo Penta motor pakken er en komplettering til vores Internationale Begrænsede Garanti. Ved at tilbyde reparation eller udskiftning af defekte dele også i år 3-5, opnår du fuld beskyttelse efter standard garantien er udløbet. Forlænget Beskyttelse skal bestilles sammen med den nye motor.



| MOTOR (INCL. TRANSMISSION) | BESKYTTELSES PERIODE* (GARANTI + FORLÆNGET BESKYTTELSE) | |
|-------------------------------|--|-------|
| | MÅNEDER | TIMER |
| Benzin motorer (V6 + V8) | 60 | 480 |
| Diesel motorer (D1 – D6) | 60 | 1000 |
| Diesel motorer (D8 – D13) | 60 | 2000 |

*Timebegrænsning i henhold til Forlænget Beskyttelses reglerne. Hvad der måtte forekomme først.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com